

เอกสารแบบ 13
สรุปข้อมูลอุบัติเหตุ ปี 2565-2568

1. การสอบสวนบันทึกอุบัติเหตุ

บริษัทฯ มีการสอบสวนวิเคราะห์ และบันทึกอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นมาตรการหนึ่งในกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นทุกครั้ง ไม่ว่าจะมีความบาดเจ็บหรือไม่ และรวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากเครื่องจักรด้วย ต้องเขียนรายงานอุบัติเหตุทุกครั้ง ตามแบบฟอร์มของบริษัทฯ

2. ผลการบันทึกการเข้ารับการรักษาพยาบาล

สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วง ปี 2565-2568 แยกเป็น อุปกรณ์เสียหาย , บาดเจ็บเล็กน้อยและอุบัติเหตุหยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป รวมถึงเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) ได้แสดงไว้ดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ผลการบันทึกอุบัติเหตุปี 2565-2568

ประเภทของอุบัติเหตุ	ปีที่บันทึก	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
Near miss	2565	6	จุดที่ทำงาน	-
	2566	10		
	2567	42		
	2568	23		
อุปกรณ์เสียหาย	2565	12	จุดที่ทำงาน	-
	2566	56		
	2567	52		
	2568	40		
บาดเจ็บเล็กน้อย	2565	8	จุดที่ทำงาน	เป็นศูนย์
	2566	14		
	2567	12		
	2568	15		
บาดเจ็บหยุดงาน	2565	8	จุดที่ทำงาน	เป็นศูนย์
	2566	1		
	2567	4		
	2568	5		

ที่มา : บริษัท ไทยแลนด์สเมลดิงแอนด์รีไฟนิง จำกัด (2565-2568)

หมายเหตุ : ทางบริษัทฯ ได้กำหนดนิยามของอุบัติเหตุที่บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน หมายถึง " การบาดเจ็บของพนักงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุ และต้องนำตัวส่งไปสถานพยาบาลใดๆ ก็ตามที่อยู่นอกบริเวณโรงงาน ให้ถือว่าเป็นอุบัติเหตุหยุดงานถึงแม้ว่าพนักงานคนนั้นจะสามารถกลับมาทำงานในหน่วยงานอื่นที่ไม่มีอันตรายต่อการบาดเจ็บหรือไม่ก็ตาม "